

Maßgebend für die Darstellung ist die für den Bereich der Bayerischen Straßenbauverwaltung eingeführte Musterlegende Bestands- und Konfliktplan

Bauwerk Nr. 1	
Grünbrücke A-Dorfer Wald	
Bau-km 65+548,740 (Hauptachse)	
Kreuzungswinkel	100 gon
Lichte Weite	31,30 m
Lichte Höhe	4,70 m
Breite zw. d. Geländern	70,00 m
Verkehrskategorie	4

5 D-Dorfer Talauen		
B	Bo	---
Ow	K	L

Bauwerk Nr. 3	
Überführung Weg 2	
Bau-km 66+873,744 (Hauptachse)	
Kreuzungswinkel	100 gon
Lichte Weite	47,00 m
Lichte Höhe	4,70 m
Breite zw. d. Geländern	5,50 m
Verkehrskategorie	4

6 Offenland südlich A-Dorfer Wald		
B	Bo	---
---	---	L

4 A-Dorfer Wald		
B	---	---
Ow	---	L

Bauwerk Nr. 2	
Überführung Weg 1	
Bau-km 66+020,743 (Hauptachse)	
Kreuzungswinkel	93,53241 gon
Lichte Weite	43,20 m
Lichte Höhe	5,30 m
Breite zw. d. Geländern	12,00 m
Verkehrskategorie	4

Bauwerk Nr. 4	
Unterführung D-Dorfer Bach	
Bau-km 67+213,090 (Hauptachse)	
Kreuzungswinkel	78,09913 gon
Lichte Weite	30,00 m
Lichte Höhe	7,50 m
Breite zw. d. Geländern	32,90 m
Verkehrskategorie	1

5 D-Dorfer Talauen		
B	Bo	---
Ow	K	L

6 Offenland südlich A-Dorfer Wald		
B	Bo	---
---	---	L

Bauwerk Nr. 5	
Überführung Weg 3	
Bau-km 67+811,092 (Hauptachse)	
Kreuzungswinkel	100 gon
Lichte Weite	47,00 m
Lichte Höhe	4,70 m
Breite zw. d. Geländern	5,50 m
Verkehrskategorie	4

Mit Genehmigung des LVerma und der
Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung
vom 01.01.2009 Nr. S123/45/67/8